

MOST 41312-1 PŘES KŘEPIČKU PŘED ŽELETICEMI

NAVRŽENÁ STAVEBNÍ ÚDRŽBA :

1. ODŘÍZNUTÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ (PONECHÁNÍ DOLNÍ ČÁSTI PRO KOTVENÍ NOVÉ ŘÍMSY)
2. ODSTRANĚNÍ VELKÝCH ŽUL. KOSTEK PODÉL ZÁBRADELNÍCH ZÍDEK
3. NAVRTÁNÍ A OSAZENÍ KOTEV DO STÁVAJÍCÍCH ŘÍMS SHORA
4. ZAŘÍZNUTÍ VOZOVKY PODÉL ŘÍMS
5. BEDNĚNÍ, ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ NOVÝCH ŘÍMS
6. OSAZENÍ NOVÉHO MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ
7. OSAZENÍ NOVÉHO DVOUMADLOVÉHO ZÁBRADLÍ NA PŘEDPOLÍCH
8. PROVEDENÍ SKLUZU Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK ZA KŘÍDELM 2 VLEVO

PŘÍLOHY :

- PŮDORYS, ŘEZ
- VÝZTUŽ
- ZÁBRADLÍ

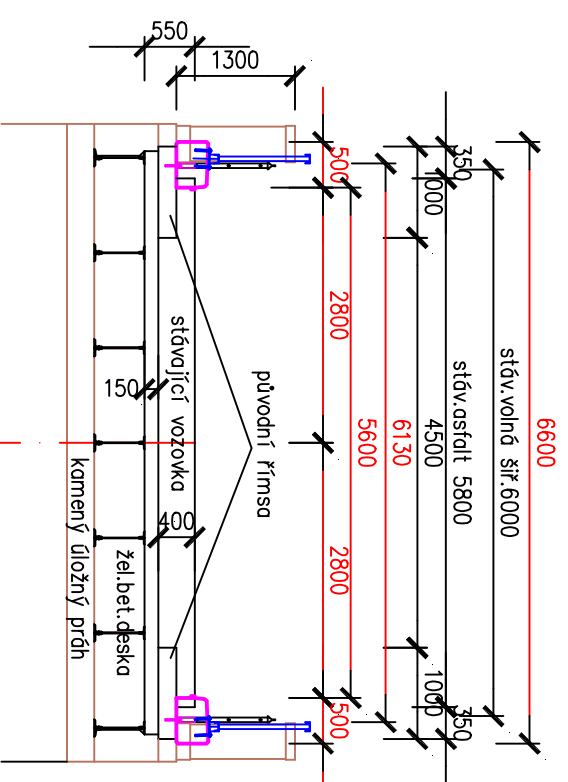
[illegible]

The diagram shows a cross-section of a concrete slab with various layers and reinforcement components:

- C30/37-XF4 B500B (10505R)**: Reinforcement bars.
- stávající živice**: Existing resin layer.
- asf.zálivka 20/40**: Asphalt filling.
- PROM200**: Polypropylene mesh separator.
- řez stávající živicí**: Section through existing resin.
- původní římsa (předpoklad)**: Original curb (assumed).
- kotva M16/dl.200 po 0,5m**: Anchor bar.
- původní zábradlí uříznout v úrovni dnešní živice**: Original railing to be cut at the level of the new resin.
- žel.bet.deska**: Concrete slab.

Dimensions and details include:

- Min 120 mm gap between resin and asphalt.
- 4% slope indicated by a triangle.
- R10 reinforcement circles.
- 185 mm width of the curb.
- 40 mm thickness of the top layer.
- 500 mm length of the anchor bar.
- 210 mm distance from the curb face to the start of the mesh.
- Horizontal dimensions: 150 mm, 200 mm, 350 mm.



[illegible][illegible]

Technical drawing of a rectangular plate with rounded corners. The overall dimensions are 384 mm in height and 268 mm in width. The internal dimensions, excluding the rounded corners, are 415 mm in height and 250 mm in width. The corner radius is R10. The drawing shows the plate with a red outline and dimension lines with arrows indicating the measurements.

41312-1

